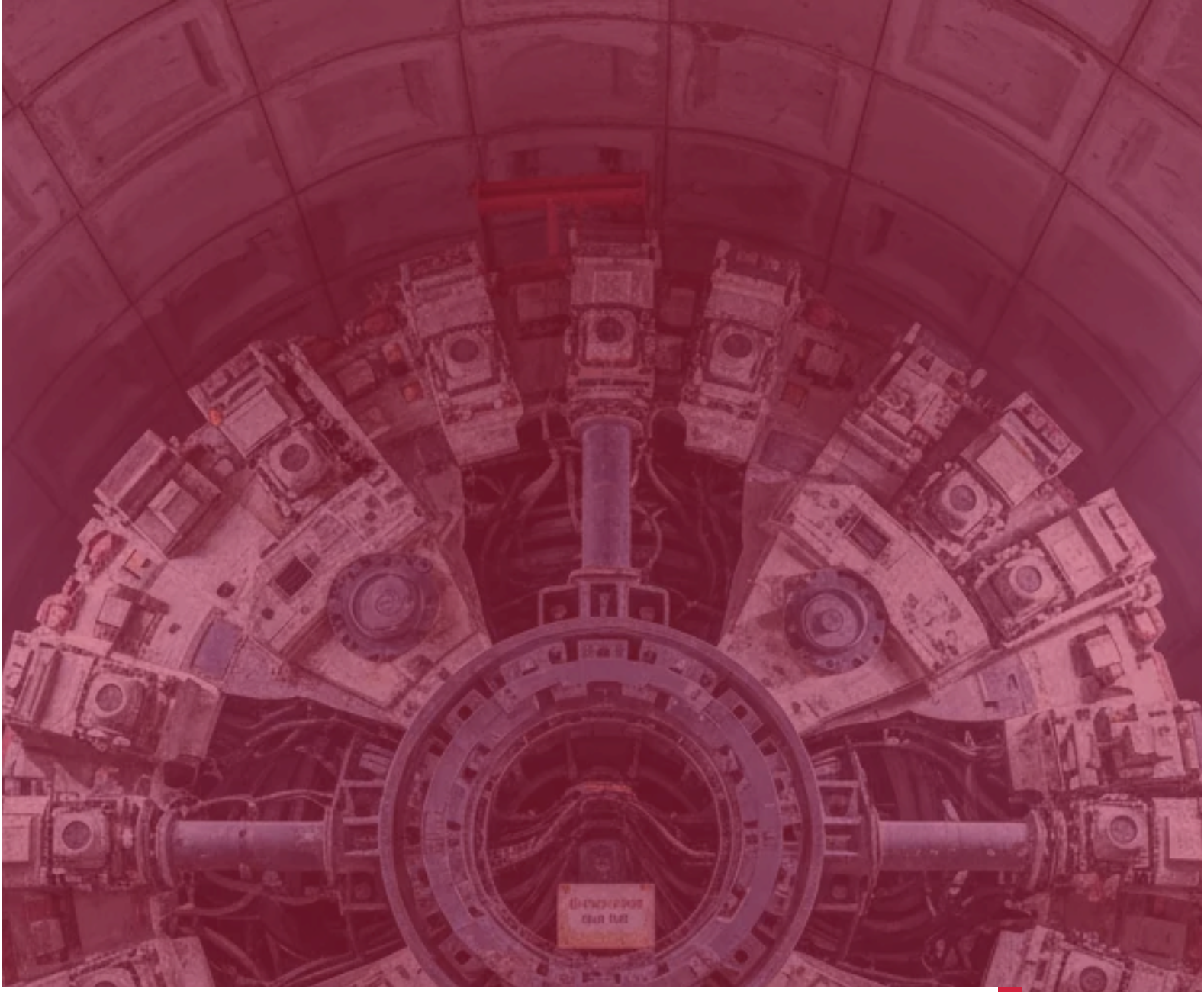


Máster online 100%

Máster en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones en Líneas Ferroviarias. Especialidad Ferrocarriles Metropolitanos + 60 Créditos ECTS

Máster online 100%

Máster en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones en Líneas Ferroviarias. Especialidad Ferrocarriles Metropolitanos + 60 Créditos ECTS

Modalidad
Online

Idiomas
Español

Duración
1500 horas (60 ECTS)

Sin Límite
Asistente IA

¿Incluye prácticas?
NO

Instituciones Educativas

Structuralia Engineering eLearning

Universidad Nebrija

Resumen

El Máster en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones en Líneas Ferroviarias. Especialidad Ferrocarriles Metropolitanos es un programa de alta especialización para profesionales del sector de la ingeniería y construcción de sistemas de transporte ferroviario que buscan actualizar y profundizar sus conocimientos en el ciclo de vida completo de estos sistemas. Abordarás los desafíos de la sociedad moderna para disponer de sistemas de transporte más eficientes, seguros y sostenibles, donde la ingeniería de ferrocarriles juega un papel estratégico. Este programa, impulsado por Structuralia y la Universidad Isabel I, te introduce en la complejidad del ciclo de vida ferroviario, desde la concepción del proyecto hasta su construcción y el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria, ofreciéndote una especialización de alto nivel. Profundizarás en el diseño y la construcción de infraestructuras, incluyendo la gestión integral de proyectos de ferrocarril, la intermodalidad, y los aspectos técnicos de plataformas, túneles, puentes y viaductos. Analizarás la superestructura, desde el trazado y los materiales de vía hasta su montaje y las instalaciones de explotación, como las terminales. Además, explorarás los subsistemas de energía, cruciales para la operatividad y la sostenibilidad de los sistemas de transporte por ferrocarril. Te prepararás para liderar la modernización de líneas y el desarrollo de nuevas infraestructuras, integrando la normativa vigente y las innovaciones tecnológicas. Este máster te equipará con una visión global y las herramientas avanzadas para tomar decisiones

estratégicas en la ingeniería y gestión de proyectos de ferrocarril, afrontando las complejidades técnicas y de gestión que definen el futuro del ámbito ferroviario.

Temario

MÓDULO 1. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL SUBSISTEMA INFRAESTRUCTURA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. LOS PROYECTOS FERROVIARIOS Y LA GESTIÓN INTEGRAL. INTERMODALIDAD

1. Los proyectos ferroviarios
2. La gestión de la calidad en proyectos ferroviarios
3. La gestión medioambiental en proyectos ferroviarios
4. La gestión de la seguridad y salud en proyectos ferroviarios
5. Intermodalidad

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. PLATAFORMA Y OBRAS DE TIERRA

1. Fases geológicas y geotécnicas
2. Constitución de la plataforma
3. Capas protectoras de la plataforma. Capas de asiento
4. Desmontes y terraplenes
5. Obras de fábrica

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. TÚNELES

1. El proyecto de un túnel
2. Excavación de un túnel
3. Métodos tradicionales de excavación
4. Perforación y voladura
5. Métodos de excavación mecanizados. rozadoras y tuneladoras

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. PUENTES Y VIADUCTOS

1. El proyecto de un viaducto
2. Normativa y cargas
3. Tipologías
4. La construcción de un viaducto
5. Recepción del viaducto

MÓDULO 2. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL SUBSISTEMA SUPERESTRUCTURA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. TRAZADO PLANTA Y ALZADO DE VÍA

1. Componentes del trazado
2. Peralte
3. Curvas de transición
4. Trazado de las curvas de transición
5. Otras curvas de transición

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. MATERIALES DE VÍA

1. El balasto. Introducción
2. Traviesas

3. Sistema de sujeción
4. Carril y soldaduras
5. Aparatos de vía e instalaciones ferroviarias

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. MONTAJE DE VÍA

1. Primeras operaciones de montaje de vía
2. Operaciones de montaje de vía (I)
3. Operaciones de montaje de vía (II)
4. Operaciones de montaje de aparatos de vía
5. Métodos de montaje de vía

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. INSTALACIONES PARA LA EXPLOTACIÓN DEL FERROCARRIL. TERMINALES

1. Trabajos en la infraestructura y coordinación con la explotación
2. Puesta en servicio de nuevas infraestructuras
3. Terminales de viajeros
4. Terminales de mercancías
5. Protección civil

MÓDULO 3. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL SUBSISTEMA ENERGÍA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. LA TRACCIÓN ELÉCTRICA FERROVIARIA

1. La tracción eléctrica ferroviaria
2. Sistemas de electrificación ferroviaria
3. Sistemas de alimentación a la tracción eléctrica
4. Componentes del sistema de alimentación ferroviaria por línea aérea de contacto
5. Normativa de referencia y ETI de Energía

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

1. Características geométricas de la Línea Aérea de Contacto
2. Características mecánicas de la Línea Aérea de Contacto
3. Características eléctricas de la Línea Aérea de Contacto
4. Características dinámicas de la Línea Aérea de Contacto
5. Condicionantes en el diseño de la Línea Aérea de Contacto

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. SUBESTACIONES

1. Conceptos y tipos de subestaciones
2. Diseño de una subestación
3. Elementos de una subestación de tracción
4. Equipos de protección y red de tierras
5. Telemando de energía

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. SUBSISTEMA ENERGÍA EN ALTA VELOCIDAD, METRO Y TRANVÍA

1. Parámetros de diseño de las líneas de alta velocidad
2. Parámetros de diseño de las líneas de metro
3. Parámetros de diseño de las líneas de tranvía

4. Eficiencia energética del ferrocarril
5. Tranvi-tren y tren-tranvía

MÓDULO 4. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS SUBSISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES EN FERROCARRILES

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN Y COMPONENTES

1. Generalidades
2. Diagrama de bloques de conjunto
3. Sistemas de detección de posición del tren
4. Sistemas de señalización asociada a desvíos y sistemas de señalización luminosa
5. Protección de pasos a nivel

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. PRINCIPALES SISTEMAS ATP

1. Generalidades
2. ASFA
3. El sistema LZB
4. ERTMS
5. El sistema CBTC de señalización en ferrocarriles metropolitanos

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. SUBSISTEMA DE TELECOMUNICACIONES. MEDIOS DE TRANSMISIÓN Y REDES DE TELECOMUNICACIONES

1. Medios de transmisión por cables metálicos
2. Medios de transmisión por fibra óptica y radioenlaces
3. Red de transporte
4. Red de acceso PDH
5. Red de conmutación de voz y red de datos

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. SUBSISTEMA DE TELECOMUNICACIONES. SISTEMAS DE GESTIÓN Y SUPERVISIÓN DE RED, SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES Y SALAS TÉCNICAS

1. Sistemas de gestión y supervisión de red
2. Servicios de voz y datos
3. Servicios móviles - sistema tren-tierra
4. Servicios móviles - sistema GSM-R
5. Salas de telecomunicaciones en edificios

MÓDULO 5. MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. MODELOS Y PLANES DE MANTENIMIENTO, OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN

1. Principios fundamentales del mantenimiento
2. Tipos de mantenimiento
3. Coordinación del mantenimiento y la explotación y gestión de incidencias
4. Trabajos en vía. Personal implicado, régimen de trabajo y riesgos
5. Sistemas de gestión de la seguridad en la circulación

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. MANTENIMIENTOS DE OBRAS DE TIERRA

1. Estabilidad de taludes y elementos de auscultación
2. Elementos de protección de taludes: Redes metálicas, geotextiles, gaviones y gunitado
3. Muros de contención y empujes de tierra. Teoría de Rankine
4. Empujes de tierra. Teoría de Coulomb y estabilidad de muros de contención
5. Estabilidad de terraplenes. Tratamientos

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. TÚNELES

1. Infraestructura y superestructura
2. Mantenimiento de drenajes
3. Túneles
4. Edificios singulares y drones
5. Diagnóstico y sistemas de rehabilitación

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. PUENTES Y VIADUCTOS

1. Procedimientos de reparación e inspección
2. Puentes metálicos
3. Refuerzos en pilas y estribos. Tratamientos frente a oxidación
4. Estructuras de hormigón
5. Categorización de daños. Inspecciones principales en puentes

MÓDULO 6. MANTENIMIENTO DE LA SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. MODELOS Y PLANES DE MANTENIMIENTO. OPERACIONES Y EXPLOTACIÓN

1. Evolución histórica del mantenimiento
2. Programación mantenimiento de la vía
3. Operaciones constitutivas de la conservación de la vía
4. Tipología de los trabajos de mantenimiento de la vía parcialmente mecanizados
5. Tipología de los trabajos de mantenimiento de la vía totalmente mecanizados

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. APARATOS DE VÍA

1. Introducción al mantenimiento de los materiales de vía
2. El balasto, las traviesas, sistemas de sujeción y el carril
3. Mantenimiento de aparatos de vía
4. Vía en placa
5. Últimas tendencias en el mantenimiento de la superestructura

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. CONTROL Y SUPERVISIÓN DE SOLDADURAS

1. Soldeo eléctrico de carriles a tope por chisporroteo
2. Soldeo alumino térmico de carril
3. Inspecciones de las soldaduras aluminotérmicas
4. Detección ultrasónica de efectos de carriles y soldaduras
5. Tipología de los trabajos de mantenimiento de la vía totalmente mecanizados

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. EVALUACIÓN DE CALIDAD DE VÍA

1. Concepto de calidad de la vía y cuantificación de la calidad
2. Auscultación geométrica y dinámica de vía

3. Análisis de los resultados de auscultación geométrica: seguridad y confort
4. Análisis de los resultados de auscultación geométrica: estado de la rodadura - desgaste ondulatorio
5. Análisis de los resultados de auscultación geométrica: estado de la rodadura - desgastes vertical, lateral y total; ancho de vía medio definición"

MÓDULO 7. MANTENIMIENTO DE LA ELECTRIFICACIÓN FERROVIARIA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. EL MANTENIMIENTO DE LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

1. Mantenimiento de la línea aérea de contacto
2. Tipos de mantenimiento de la línea aérea de contacto
3. Planificación del mantenimiento de la línea aérea de contacto
4. Objetivos, indicadores de mantenimiento y mantenimiento avanzado de la línea aérea de contacto
5. Auscultación geométrica de la catenaria

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. CONTROL DE LOS ELEMENTOS DE APOYO DE LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

1. Macizos y postes de apoyo
2. Conjunto de ménsula de apoyo
3. Sistema de compensación
4. Agujas aéreas
5. Seccionamientos

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. EL MANTENIMIENTO DE SUBESTACIONES DE TRACCIÓN

1. Introducción al mantenimiento de subestaciones de tracción
2. Revisiones
3. Sistemas y equipos de medida
4. Tensiones
5. Subestaciones de corriente alterna

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

1. Sistemas de protección de la catenaria
2. Puestas a tierra
3. Instalaciones de una puesta a tierra
4. Averías más frecuentes
5. Montaje y tendido de cables

MÓDULO 8. MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. MANTENIMIENTO DE ENCLAVAMIENTOS, BLOQUEOS Y CTC

1. Introducción a señalización ferroviaria. ETI de CMS
2. Enclavamientos. Orígenes de los enclavamientos eléctricos
3. Enclavamientos electrónicos
4. Instalaciones a gobernar por los enclavamientos
5. Sistemas de bloqueo

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. MANTENIMIENTO DE CIRCUITOS DE VÍA Y DE PASOS A NIVEL

1. Introducción a los sistemas de detección del tren. SIL
2. Circuitos de vía separados por juntas aislantes de carril
3. Detección de tren mediante contadores de ejes
4. Sistemas de protección mediante semibarreras
5. Mantenimiento y localización de averías en pasos a nivel

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. MANTENIMIENTO DE SISTEMAS (ATP - ERTMS)

1. Introducción a los sistemas ATP. Sistema EBICAB900
2. El sistema LZB. Mantenimiento
3. Sistema ERTMS. Mantenimiento
4. Descripción general del telemando de seguridad
5. Subsistemas de los telemandos

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE TELECOMUNICACIONES

1. Mantenimiento del cable de comunicaciones y fibra óptica
2. Redes de transporte. Mantenimiento de redes de transmisión y redes DWDM
3. Mantenimiento de redes de radiocomunicaciones. Tren-tierra y GSM-R
4. Mantenimiento de redes y de servicios de datos y de voz
5. Sistemas de información y control

MÓDULO 9. ESPECIALIDAD FERROCARRILES METROPOLITANOS

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. ASPECTOS CLAVE EN EL DISEÑO DE UN FERROCARRIL METROPOLITANO

1. Ferrocarriles metropolitanos
2. Infraestructura para ferrocarriles metropolitanos
3. Instalaciones fijas. Subsistema energía
4. Instalaciones fijas. Subsistema señalización, telecomunicaciones y otros
5. Material móvil en ferrocarriles metropolitanos

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA E INSTALACIONES FIJAS

1. Estudios singulares de geometría de vía
2. Estudios singulares de mecánica transversal y vertical de vía
3. Superestructura de vía en balasto
4. Superestructura de vía en placa
5. Superestructura en zona de aparatos de vía

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. ASPECTOS CLAVE EN EL MANTENIMIENTO DE UN FERROCARRIL METROPOLITANO

1. Aspectos fundamentales en el mantenimiento del ferrocarril metropolitano
2. Mantenimiento del ferrocarril de vía metropolitano
3. Mantenimiento de instalaciones fijas. Energía y señalización
4. Mantenimiento de otras instalaciones. Estaciones y plena línea

5. Maquinaria para mantenimiento

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. MANTENIMIENTO DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA E INSTALACIONES FIJAS

1. Obras de mantenimiento. Actuaciones con corte de servicio
2. Obras de mantenimiento. Actuaciones sin corte de servicio
3. Obras de mantenimiento. Renovaciones de aparatos de vía con línea de servicio
4. Causas de originan casuísticas de ruido y posibles soluciones para su atenuación
5. Normativa ferroviaria

MÓDULO 10. TFM. MÁSTER EN PROYECTO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES EN LÍNEAS FERROVIARIAS. ESPECIALIDAD FERROCARRILES METROPOLITANOS

Titulación

Titulación Universitaria en Máster de Formación Permanente en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones en Líneas Ferroviarias. Especialidad Ferrocarriles Metropolitanos expedida por la Universidad Antonio de Nebrija con 60 Créditos Universitarios ECTS. Enseñanzas no conducentes a la obtención de una titulación de carácter oficial

Objetivos

- • Dirigir la gestión integral de iniciativas en el ámbito del transporte ferroviario, desde la planificación hasta la ejecución, considerando condicionantes legales, financieros y medioambientales. • Diseñar estrategias para la modernización y construcción de nuevas líneas, abarcando infraestructuras, superestructuras y subsistemas de energía. • Implementar soluciones técnicas avanzadas en el diseño de plataformas, túneles, puentes y viaductos para infraestructuras de transporte ferroviario complejas. • Gestionar la selección de materiales y el montaje de vía, optimizando el trazado y las instalaciones para la explotación eficiente del ferrocarril. • Evaluar el impacto de las innovaciones tecnológicas y normativas en el ciclo de vida de los sistemas de transporte ferroviario, asegurando su sostenibilidad y seguridad. • Tomar decisiones estratégicas en la financiación y relación con proveedores para iniciativas de gran escala en el ámbito ferroviario. • Integrar una visión global del transporte intermodal en el desarrollo de infraestructuras y terminales ferroviarias. • Liderar equipos multidisciplinares en la redacción y ejecución de iniciativas de infraestructuras ferroviarias, incluyendo líneas convencionales, de alta velocidad y metropolitanas.

¿Para qué te prepara?

Este programa te prepara para liderar la transformación en el diseño, construcción y mantenimiento de infraestructuras de transporte e instalaciones en líneas ferroviarias. Adquirirás una visión estratégica del ciclo de vida completo del sistema ferroviario, desde la concepción del proyecto hasta su explotación y mantenimiento. Desarrollarás la capacidad de integrar la gestión integral de proyectos, abordando aspectos clave como la intermodalidad, la plataforma, obras de tierra, túneles, puentes y viaductos. Dominarás el diseño y montaje de la superestructura, incluyendo el trazado de vía y la selección de materiales, así como las instalaciones esenciales para la explotación. Te especializarás en el subsistema de energía, comprendiendo su impacto en la eficiencia y sostenibilidad. Este Máster forma a ingenieros y técnicos en la gestión integral de proyectos para optimizar la eficiencia y seguridad de las redes metropolitanas. Tomarás decisiones fundamentadas, aplicando la normativa vigente y las últimas innovaciones técnicas para optimizar cada fase de los proyectos de ferrocarriles metropolitanos.

¿A quién va dirigido?

Dirigido a profesionales del sector de la ingeniería y construcción de infraestructuras de transporte que buscan una especialización de alto nivel. Si tu interés se centra en actualizar y profundizar tus conocimientos sobre el ciclo de vida completo del sistema ferroviario, desde la concepción del proyecto hasta su mantenimiento, este máster te proporcionará las herramientas necesarias. Desarrollarás habilidades estratégicas para abordar los retos de eficiencia, seguridad y sostenibilidad, integrando las complejidades técnicas y la gestión de proyectos ferroviarios, incluyendo la normativa vigente y la evolución tecnológica, para asumir roles de mayor responsabilidad en el ámbito.

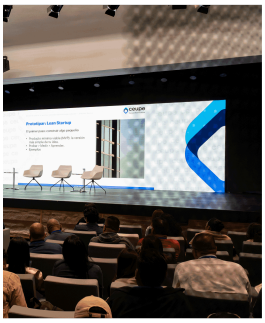
Carácter Oficial

La presente formación no está incluida dentro del ámbito de la formación oficial reglada (Educación Infantil, Educación Primaria, Educación Secundaria, Formación Profesional Oficial FP, Bachillerato, Grado Universitario, Master Oficial Universitario y Doctorado). Se trata por tanto de una formación complementaria y/o de especialización, dirigida a la adquisición de determinadas competencias, habilidades o aptitudes de índole profesional, pudiendo ser baremable como mérito en bolsas de trabajo y/o concursos oposición, siempre dentro del apartado de Formación Complementaria y/o Formación Continua siendo siempre imprescindible la revisión de los requisitos específicos de baremación de las bolsa de trabajo público en concreto a la que deseemos presentarnos.

Salidas Profesionales

- En el sector de la ingeniería y construcción de infraestructuras de transporte, esta especialización te posiciona para roles de alta dirección y consultoría. Podrás asumir la dirección de proyectos ferroviarios, liderando la planificación y ejecución de obras complejas, desde la plataforma hasta túneles y puentes. Te desarrollarás como Responsable de Ingeniería de Vía, gestionando el diseño y montaje de la superestructura, o como Especialista en Instalaciones Ferroviarias, optimizando los subsistemas de energía y explotación. En consultoras especializadas, actuarás como Consultor Senior en Infraestructuras de Transporte, asesorando en la gestión integral de proyectos y la aplicación de normativa. También podrás desempeñar el rol de Gerente de Mantenimiento Ferroviario, garantizando la operatividad y seguridad de las líneas, especialmente en entornos de ferrocarriles metropolitanos.







Vive Madrid

Vive la Semana Internacional

Como complemento adicional a tu formación, podrás formar parte de la SIM: Semana Internacional en Madrid. Un encuentro único que reúne a estudiantes de todo el mundo. Durante siete días podrás vivir una experiencia académica y cultural en el corazón de Europa, culminando con el acto de graduación en Madrid.

- Conferencias y talleres con expertos internacionales
- Visitas a empresas y organismos de referencia
- Networking con alumnos de diferentes países
- Actividades culturales y descubrimiento de Madrid
- Acto de graduación

Structuralia

Structuralia es una institución educativa líder en formación online de posgrado y alta especialización, enfocada en los ámbitos de la ingeniería, la arquitectura, la construcción, la energía, la tecnología y la transformación digital.

Fundada en 2001 con un fuerte ADN industrial, fruto de la colaboración entre grandes empresas del sector y la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), desde hace más de 25 años acompañamos a profesionales técnicos en su desarrollo académico y profesional mediante una formación práctica, flexible y alineada con la realidad del mercado laboral.

uestra propuesta formativa conecta conocimiento técnico avanzado, empleabilidad real y proyección internacional, actuando como apoyo clave en la evolución profesional de quienes buscan especializarse, crecer profesionalmente y generar impacto en su sector, con un firme compromiso con la democratización del acceso a la excelencia técnica.

+350.000

Estudiantes han pasado por nuestras aulas virtuales

+20 años

Experiencia en el sector de la formación

5 estrellas

Ranking QS en educación online

EDUCA EDTECH Group

Educa Edtech GROUP

Al matricularte en un curso o máster, obtendrás una suscripción gratuita a MyLXP mientras dure tu formación. Tendrás acceso a más de 400 cursos clave (soft skills, idiomas, competencias digitales, etc.) y otras sorpresas. Regístrate y comprueba cómo MyLXP mejora tu aprendizaje.

Metodología EDUCA LXP

La experiencia integral de educación online a medida

EDUCA LXP es más que una metodología, es una experiencia educativa completamente personalizada gracias a todas las posibilidades que ofrece la inteligencia artificial. Ahora el contenido se adapta a ti, tus necesidades y preferencias, mientras te ofrece acceso a contenidos actualizados y prácticos que realmente marcan la diferencia en el mercado laboral.

Flexibilidad

Aprendizaje 100% online y adaptado a tu horario: estudia desde cualquier dispositivo donde, cuando y como quieras.

Personalización

Contenidos e itinerarios formativos adaptados a tus necesidades, gracias a la IA.

Innovación

Desarrollos tecnológicos en permanente evolución impulsados por la AI mediante Learning Experience Platform.

Inteligencia artificial

Descubre PHIA, tu asistente de aprendizaje que te ayudará en cada paso.

Acompañamiento docente

Empatía humana y orientación académica por parte de un equipo docente especializado.

Experiencia Educativa

Enfoque didáctico orientado al trabajo por competencias, que favorece un aprendizaje práctico y significativo.

MY LXP

Al matricularte en un curso o máster, obtendrás una suscripción gratuita a MyLXP mientras dure tu formación

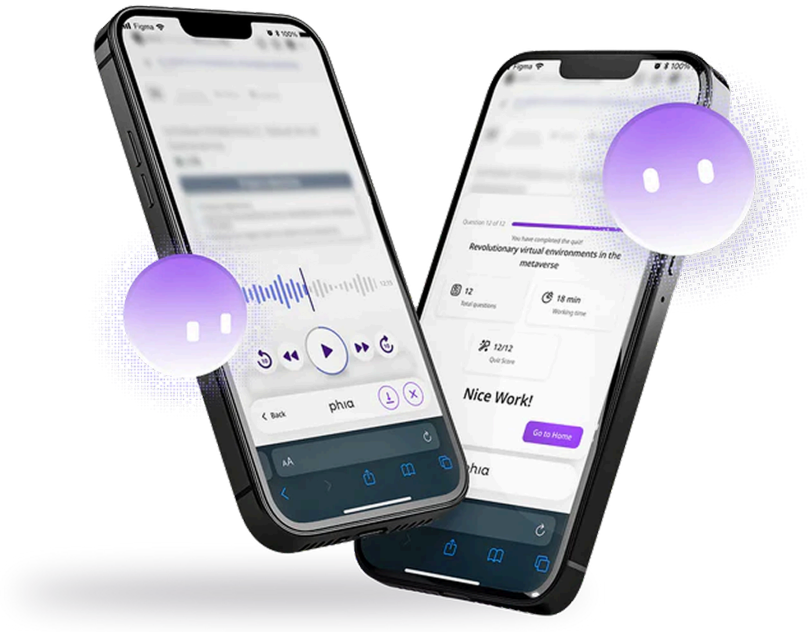
Tendrás acceso a más de 400 cursos clave (soft skills, idiomas, competencias digitales, etc.) y otras sorpresas. Regístrate y comprueba cómo MyLXP mejora tu aprendizaje.

Conoce a PHIA, tu asistente de aprendizaje personalizado

Utiliza todas las posibilidades de la inteligencia artificial para sacarle el máximo partido a tu formación

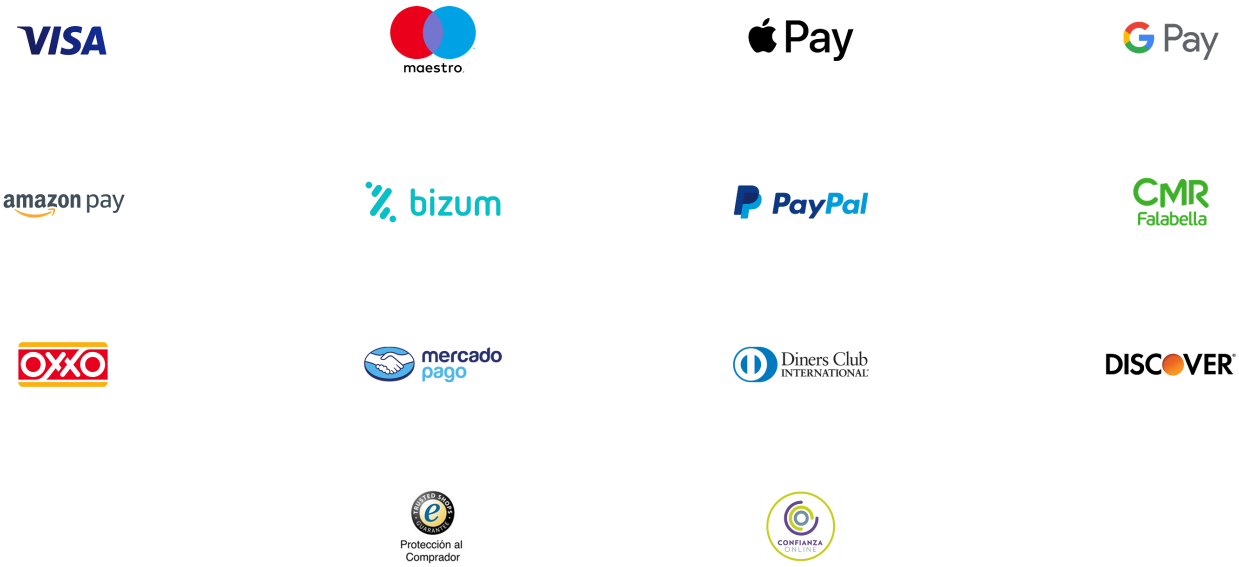
EDUCA EDTECH Group lidera la revolución digital en la educación, impulsando el aprendizaje continuo y la transformación tecnológica. El grupo está formado por reconocidas instituciones de formación y tiene como misión democratizar el acceso a la educación, fomentar la transferencia de conocimiento, el desarrollo tecnológico y la investigación.

Con la experiencia acumulada a lo largo de más de 20 años, hemos perfeccionado nuestra plataforma de aprendizaje EDUCA LXP (Learning Experience Platform), la base de nuestra metodología educativa, que brinda a los estudiantes una formación online práctica y significativa.



Descubre todas las facilidades de pago

Nos adaptamos a todos los métodos de pago internacionales.



Financiación y becas

Financia tu curso o máster y disfruta de las becas disponibles. Contacta con nuestro equipo experto para saber cuál se adapta más a tu perfil.

25%
Beca Alumni

15%
Beca recomienda

20%
Beca Diversidad Funcional

20%
Beca desempleo

15%
Beca GRUPO

20%
Beca para Profesionales, Sanitarios, colegiados/as

15%
Beca emprende

20%
Beca Familia numerosa