

Máster online 100%

Máster en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones en Líneas Ferroviarias. Especialidad Alta velocidad + 60 Créditos ECTS

Structuralia

Máster online 100%

Máster en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones en Líneas Ferroviarias. Especialidad Alta velocidad + 60 Créditos ECTS

Modalidad
Online

Idiomas
Español

Duración
1500 horas (60 ECTS)

Sin Límite
Asistente IA

¿Incluye prácticas?
NO

Instituciones Educativas

Structuralia Engineering eLearning

Universidad Nebrija

Resumen

El Máster en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones en Líneas Ferroviarias. Especialidad Alta velocidad es una especialización de alto nivel para profesionales técnicos y de gestión en el sector ferroviario que buscan actualizar y profundizar en la ingeniería ferroviaria de alta velocidad. Este programa profundiza en la complejidad técnica y estratégica que demanda la gestión de infraestructuras ferroviarias modernas, desde la concepción de proyectos hasta su ejecución y conservación. Abordarás el diseño y la construcción del subsistema de infraestructura, explorando la gestión integral de proyectos ferroviarios, la intermodalidad, y las particularidades de plataformas, obras de tierra, túneles, puentes y viaductos. Profundizarás en el subsistema de superestructura, analizando el trazado en planta y alzado de vía, los materiales específicos y las técnicas de montaje de vía. Comprenderás las instalaciones esenciales para la explotación del ferrocarril y el desarrollo de terminales. Además, este programa te equipará con el conocimiento experto sobre el diseño y la construcción del subsistema de energía, un componente crítico para la operatividad de las líneas, especialmente las de alta velocidad. Desarrollarás una visión global que te permitirá afrontar los desafíos de eficiencia, seguridad y sostenibilidad que

definen el futuro del transporte ferroviario, consolidando tu perfil como especialista en proyectos ferroviarios avanzados.

Temario

MÓDULO 1. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL SUBSISTEMA INFRAESTRUCTURA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. LOS PROYECTOS FERROVIARIOS Y LA GESTIÓN INTEGRAL. INTERMODALIDAD

1. Los proyectos ferroviarios
2. La gestión de la calidad en proyectos ferroviarios
3. La gestión medioambiental en proyectos ferroviarios
4. La gestión de la seguridad y salud en proyectos ferroviarios
5. Intermodalidad

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. PLATAFORMA Y OBRAS DE TIERRA

1. Fases geológicas y geotécnicas
2. Constitución de la plataforma
3. Capas protectoras de la plataforma. Capas de asiento
4. Desmontes y terraplenes
5. Obras de fábrica

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. TÚNELES

1. El proyecto de un túnel
2. Excavación de un túnel
3. Métodos tradicionales de excavación
4. Perforación y voladura
5. Métodos de excavación mecanizados. rozadoras y tuneladoras

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. PUENTES Y VIADUCTOS

1. El proyecto de un viaducto
2. Normativa y cargas
3. Tipologías
4. La construcción de un viaducto
5. Recepción del viaducto

MÓDULO 2. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL SUBSISTEMA SUPERESTRUCTURA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. TRAZADO PLANTA Y ALZADO DE VÍA

1. Componentes del trazado
2. Peralte
3. Curvas de transición
4. Trazado de las curvas de transición
5. Otras curvas de transición

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. MATERIALES DE VÍA

1. El balasto. Introducción
2. Traviesas

3. Sistema de sujeción
4. Carril y soldaduras
5. Aparatos de vía e instalaciones ferroviarias

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. MONTAJE DE VÍA

1. Primeras operaciones de montaje de vía
2. Operaciones de montaje de vía (I)
3. Operaciones de montaje de vía (II)
4. Operaciones de montaje de aparatos de vía
5. Métodos de montaje de vía

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. INSTALACIONES PARA LA EXPLOTACIÓN DEL FERROCARRIL. TERMINALES

1. Trabajos en la infraestructura y coordinación con la explotación
2. Puesta en servicio de nuevas infraestructuras
3. Terminales de viajeros
4. Terminales de mercancías
5. Protección civil

MÓDULO 3. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL SUBSISTEMA ENERGÍA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. LA TRACCIÓN ELÉCTRICA FERROVIARIA

1. La tracción eléctrica ferroviaria
2. Sistemas de electrificación ferroviaria
3. Sistemas de alimentación a la tracción eléctrica
4. Componentes del sistema de alimentación ferroviaria por línea aérea de contacto
5. Normativa de referencia y ETI de Energía

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

1. Características geométricas de la Línea Aérea de Contacto
2. Características mecánicas de la Línea Aérea de Contacto
3. Características eléctricas de la Línea Aérea de Contacto
4. Características dinámicas de la Línea Aérea de Contacto
5. Condicionantes en el diseño de la Línea Aérea de Contacto

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. SUBESTACIONES

1. Conceptos y tipos de subestaciones
2. Diseño de una subestación
3. Elementos de una subestación de tracción
4. Equipos de protección y red de tierras
5. Telemando de energía

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. SUBSISTEMA ENERGÍA EN ALTA VELOCIDAD, METRO Y TRANVÍA

1. Parámetros de diseño de las líneas de alta velocidad
2. Parámetros de diseño de las líneas de metro
3. Parámetros de diseño de las líneas de tranvía

4. Eficiencia energética del ferrocarril
5. Tranvi-tren y tren-tranvía

MÓDULO 4. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS SUBSISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES EN FERROCARRILES

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN Y COMPONENTES

1. Generalidades
2. Diagrama de bloques de conjunto
3. Sistemas de detección de posición del tren
4. Sistemas de señalización asociada a desvíos y sistemas de señalización luminosa
5. Protección de pasos a nivel

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. PRINCIPALES SISTEMAS ATP

1. Generalidades
2. ASFA
3. El sistema LZB
4. ERTMS
5. El sistema CBTC de señalización en ferrocarriles metropolitanos

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. SUBSISTEMA DE TELECOMUNICACIONES. MEDIOS DE TRANSMISIÓN Y REDES DE TELECOMUNICACIONES

1. Medios de transmisión por cables metálicos
2. Medios de transmisión por fibra óptica y radioenlaces
3. Red de transporte
4. Red de acceso PDH
5. Red de conmutación de voz y red de datos

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. SUBSISTEMA DE TELECOMUNICACIONES. SISTEMAS DE GESTIÓN Y SUPERVISIÓN DE RED, SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES Y SALAS TÉCNICAS

1. Sistemas de gestión y supervisión de red
2. Servicios de voz y datos
3. Servicios móviles - sistema tren-tierra
4. Servicios móviles - sistema GSM-R
5. Salas de telecomunicaciones en edificios

MÓDULO 5. MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. MODELOS Y PLANES DE MANTENIMIENTO, OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN

1. Principios fundamentales del mantenimiento
2. Tipos de mantenimiento
3. Coordinación del mantenimiento y la explotación y gestión de incidencias
4. Trabajos en vía. Personal implicado, régimen de trabajo y riesgos
5. Sistemas de gestión de la seguridad en la circulación

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. MANTENIMIENTOS DE OBRAS DE TIERRA

1. Estabilidad de taludes y elementos de auscultación
2. Elementos de protección de taludes. Redes metálicas, geotextiles, gaviones y gunitado
3. Muros de contención y empujes de tierra. Teoría de Rankine
4. Empujes de tierra. Teoría de Coulomb y estabilidad de muros de contención
5. Estabilidad de terraplenes. Tratamientos

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. TÚNELES

1. Infraestructura y superestructura
2. Mantenimiento de drenajes
3. Túneles
4. Edificios singulares y drones
5. Diagnóstico y sistemas de rehabilitación

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. PUENTES Y VIADUCTOS

1. Procedimientos de reparación e inspección
2. Puentes metálicos
3. Refuerzos en pilas y estribos. Tratamientos frente a oxidación
4. Estructuras de hormigón
5. Categorización de daños. Inspecciones principales en puentes

MÓDULO 6. MANTENIMIENTO DE LA SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. MODELOS Y PLANES DE MANTENIMIENTO. OPERACIONES Y EXPLOTACIÓN

1. Evolución histórica del mantenimiento
2. Programación mantenimiento de la vía
3. Operaciones constitutivas de la conservación de la vía
4. Tipología de los trabajos de mantenimiento de la vía parcialmente mecanizados
5. Tipología de los trabajos de mantenimiento de la vía totalmente mecanizados

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. APARATOS DE VÍA

1. Introducción al mantenimiento de los materiales de vía
2. El balasto, las traviesas, sistemas de sujeción y el carril
3. Mantenimiento de aparatos de vía
4. Vía en placa
5. Últimas tendencias en el mantenimiento de la superestructura

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. CONTROL Y SUPERVISIÓN DE SOLDADURAS

1. Soldeo eléctrico de carriles a tope por chisporroteo
2. Soldeo alumino térmico de carril
3. Inspecciones de las soldaduras aluminotérmicas
4. Detección ultrasónica de efectos de carriles y soldaduras
5. Tipología de los trabajos de mantenimiento de la vía totalmente mecanizados

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. EVALUACIÓN DE CALIDAD DE VÍA

1. Concepto de calidad de la vía y cuantificación de la calidad
2. Auscultación geométrica y dinámica de vía

3. Análisis de los resultados de auscultación geométrica. seguridad y confort
4. Análisis de los resultados de auscultación geométrica. estado de la rodadura - desgaste ondulatorio
5. Análisis de los resultados de auscultación geométrica. estado de la rodadura - desgastes vertical, lateral y total; ancho de vía medio definición"

MÓDULO 7. MANTENIMIENTO DE LA ELECTRIFICACIÓN FERROVIARIA

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. EL MANTENIMIENTO DE LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

1. Mantenimiento de la línea aérea de contacto
2. Tipos de mantenimiento de la línea aérea de contacto
3. Planificación del mantenimiento de la línea aérea de contacto
4. Objetivos, indicadores de mantenimiento y mantenimiento avanzado de la línea aérea de contacto
5. Auscultación geométrica de la catenaria

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. CONTROL DE LOS ELEMENTOS DE APOYO DE LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

1. Macizos y postes de apoyo
2. Conjunto de ménsula de apoyo
3. Sistema de compensación
4. Agujas aéreas
5. Seccionamientos

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. EL MANTENIMIENTO DE SUBESTACIONES DE TRACCIÓN

1. Introducción al mantenimiento de subestaciones de tracción
2. Revisiones
3. Sistemas y equipos de medida
4. Tensiones
5. Subestaciones de corriente alterna

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

1. Sistemas de protección de la catenaria
2. Puestas a tierra
3. Instalaciones de una puesta a tierra
4. Averías más frecuentes
5. Montaje y tendido de cables

MÓDULO 8. MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. MANTENIMIENTO DE ENCLAVAMIENTOS, BLOQUEOS Y CTC

1. Introducción a señalización ferroviaria. ETI de CMS
2. Enclavamientos. Orígenes de los enclavamientos eléctricos
3. Enclavamientos electrónicos
4. Instalaciones a gobernar por los enclavamientos
5. Sistemas de bloqueo

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. MANTENIMIENTO DE CIRCUITOS DE VÍA Y DE PASOS A NIVEL

1. Introducción a los sistemas de detección del tren. SIL
2. Circuitos de vía separados por juntas aislantes de carril
3. Detección de tren mediante contadores de ejes
4. Sistemas de protección mediante semibarreras
5. Mantenimiento y localización de averías en pasos a nivel

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. MANTENIMIENTO DE SISTEMAS (ATP - ERTMS)

1. Introducción a los sistemas ATP. Sistema EBICAB900
2. El sistema LZB. Mantenimiento
3. Sistema ERTMS. Mantenimiento
4. Descripción general del telemando de seguridad
5. Subsistemas de los telemandos

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE TELECOMUNICACIONES

1. Mantenimiento del cable de comunicaciones y fibra óptica
2. Redes de transporte. Mantenimiento de redes de transmisión y redes DWDM
3. Mantenimiento de redes de radiocomunicaciones. Tren-tierra y GSM-R
4. Mantenimiento de redes y de servicios de datos y de voz
5. Sistemas de información y control

MÓDULO 9. ESPECIALIDAD ALTA VELOCIDAD

1. UNIDAD DIDÁCTICA 1. INFRAESTRUCTURAS PARA LA ALTA VELOCIDAD

1. Obras de tierra
2. Trazado
3. Estructuras en Alta Velocidad
4. Túneles y obras complementarias
5. Desarrollos y novedades en Alta Velocidad

2. UNIDAD DIDÁCTICA 2. SUPERESTRUCTURAS PARA LA ALTA VELOCIDAD

1. Vías en balasto
2. Vías en placa
3. Materiales de vía. balasto y carril
4. Materiales de vía. traviesas y sujeciones
5. Aparatos de vía e instalaciones ferroviarias

3. UNIDAD DIDÁCTICA 3. ELECTRIFICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN PARA LA ALTA VELOCIDAD

1. Electrificación en Alta Velocidad y Línea Aérea de Contacto
2. Características de la Línea Aérea de Contacto y equipamiento específico
3. Subestaciones
4. Señalización en Alta Velocidad
5. ERTMS

4. UNIDAD DIDÁCTICA 4. MANTENIMIENTO EN LA ALTA VELOCIDAD

1. Comparativa en el mantenimiento de Alta Velocidad vs. Líneas convencionales
2. Mantenimiento de la infraestructura en Alta Velocidad
3. Mantenimiento de la superestructura en Alta Velocidad
4. Mantenimiento de la electrificación en Alta Velocidad
5. Mantenimiento de la señalización en Alta Velocidad

MÓDULO 10. TFM. MÁSTER EN PROYECTO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES EN LÍNEAS FERROVIARIAS. ESPECIALIDAD ALTA VELOCIDAD

Titulación

Titulación Universitaria en Máster de Formación Permanente en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones en Líneas Ferroviarias. Especialidad Alta velocidad expedida por la Universidad Antonio de Nebrija con 60 Créditos Universitarios ECTS. Enseñanzas no conducentes a la obtención de una titulación de carácter oficial

Objetivos

- • Liderar la planificación y ejecución de proyectos de infraestructura ferroviaria, integrando la gestión integral y la intermodalidad. • Desarrollar soluciones avanzadas para plataformas, obras de tierra, túneles, puentes y viaductos en líneas de alta velocidad. • Optimizar la selección de materiales y el montaje de vía, mejorando el trazado en planta y alzado para la superestructura ferroviaria. • Implementar estrategias para el diseño y construcción de instalaciones de explotación y terminales ferroviarias, garantizando su funcionalidad. • Aplicar tecnologías para el diseño y construcción de subsistemas de energía, esenciales para la operatividad de las líneas. • Formular decisiones estratégicas en la modernización y construcción de nuevas líneas, considerando condicionantes legales y financiación. • Integrar una visión global del ciclo de vida del sistema ferroviario, desde el proyecto hasta su conservación, para asegurar la sostenibilidad. • Dirigir equipos multidisciplinares en la redacción y ejecución de proyectos de infraestructura ferroviaria, incluyendo alta velocidad.

¿Para qué te prepara?

Este programa te prepara para liderar la transformación del sector ferroviario, dotándote de una visión estratégica y técnica integral. Desarrollarás la capacidad de diseñar y gestionar proyectos ferroviarios complejos, desde la concepción de la plataforma y obras de tierra, hasta la construcción de túneles, puentes y viaductos. Aprenderás a implementar soluciones avanzadas en el diseño de superestructura ferroviaria, incluyendo el trazado de vía, la selección de materiales y el montaje. Dominarás la integración de sistemas de energía ferroviaria y las instalaciones para la explotación del ferrocarril, optimizando su rendimiento. Tomarás decisiones fundamentadas en el mantenimiento predictivo y correctivo, asegurando la operatividad y seguridad. El Máster en Proyecto, Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones en Líneas Ferroviarias forma a profesionales en la dirección de equipos multidisciplinares para la ejecución de infraestructuras de alta velocidad, logrando proyectos eficientes y seguros. Adquirirás las competencias para afrontar los retos técnicos y normativos con solvencia.

¿A quién va dirigido?

Dirigido a profesionales del sector de transporte ferroviario, ingeniería, construcción y mantenimiento de infraestructuras que buscan una especialización de alto nivel. Quienes trabajan en el diseño, ejecución o gestión de proyectos ferroviarios y desean actualizar sus conocimientos en alta velocidad encontrarán en este programa la profundización necesaria. Es idóneo para aquellos que buscan dominar la gestión integral de proyectos ferroviarios, desde la plataforma y obras de tierra hasta la superestructura y los subsistemas de energía. Permite abordar los desafíos de eficiencia y sostenibilidad, consolidando el rol como especialista en el sector mediante la aplicación de las tecnologías de transporte ferroviario más avanzadas.

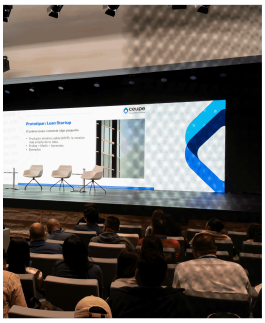
Carácter Oficial

La presente formación no está incluida dentro del ámbito de la formación oficial reglada (Educación Infantil, Educación Primaria, Educación Secundaria, Formación Profesional Oficial FP, Bachillerato, Grado Universitario, Master Oficial Universitario y Doctorado). Se trata por tanto de una formación complementaria y/o de especialización, dirigida a la adquisición de determinadas competencias, habilidades o aptitudes de índole profesional, pudiendo ser baremable como mérito en bolsas de trabajo y/o concursos oposición, siempre dentro del apartado de Formación Complementaria y/o Formación Continua siendo siempre imprescindible la revisión de los requisitos específicos de baremación de las bolsa de trabajo público en concreto a la que deseemos presentarnos.

Salidas Profesionales

- La especialización en el diseño, construcción y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias, con énfasis en alta velocidad, te posicionará para asumir roles de alta responsabilidad en el sector de la ingeniería y construcción. Podrás liderar equipos como Director de Proyectos de Infraestructuras Ferroviarias, gestionando el ciclo de vida completo desde la concepción hasta la entrega. Te encargarás de la supervisión y ejecución de obras complejas como Responsable de Construcción de Líneas de Alta Velocidad, asegurando la calidad y el cumplimiento normativo. También podrás desarrollarte como Consultor Senior en Ingeniería Ferroviaria, aportando tu visión estratégica en proyectos de infraestructura ferroviaria de alta complejidad para empresas de ingeniería, constructoras y operadoras. Gestionarás la operatividad y optimización de redes como Gerente de Mantenimiento de Redes Ferroviarias, o te especializarás en el diseño técnico de subsistemas clave. Tu perfil será clave para la modernización y expansión de las redes ferroviarias.







Vive Madrid

Vive la Semana Internacional

Como complemento adicional a tu formación, podrás formar parte de la SIM: Semana Internacional en Madrid. Un encuentro único que reúne a estudiantes de todo el mundo. Durante siete días podrás vivir una experiencia académica y cultural en el corazón de Europa, culminando con el acto de graduación en Madrid.

- Conferencias y talleres con expertos internacionales
- Visitas a empresas y organismos de referencia
- Networking con alumnos de diferentes países
- Actividades culturales y descubrimiento de Madrid
- Acto de graduación

Structuralia

Structuralia es una institución educativa líder en formación online de posgrado y alta especialización, enfocada en los ámbitos de la ingeniería, la arquitectura, la construcción, la energía, la tecnología y la transformación digital.

Fundada en 2001 con un fuerte ADN industrial, fruto de la colaboración entre grandes empresas del sector y la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), desde hace más de 25 años acompañamos a profesionales técnicos en su desarrollo académico y profesional mediante una formación práctica, flexible y alineada con la realidad del mercado laboral.

uestra propuesta formativa conecta conocimiento técnico avanzado, empleabilidad real y proyección internacional, actuando como apoyo clave en la evolución profesional de quienes buscan especializarse, crecer profesionalmente y generar impacto en su sector, con un firme compromiso con la democratización del acceso a la excelencia técnica.

+350.000

Estudiantes han pasado por nuestras aulas virtuales

+20 años

Experiencia en el sector de la formación

5 estrellas

Ranking QS en educación online

EDUCA EDTECH Group

Educa Edtech GROUP

Al matricularte en un curso o máster, obtendrás una suscripción gratuita a MyLXP mientras dure tu formación. Tendrás acceso a más de 400 cursos clave (soft skills, idiomas, competencias digitales, etc.) y otras sorpresas. Regístrate y comprueba cómo MyLXP mejora tu aprendizaje.

Metodología EDUCA LXP

La experiencia integral de educación online a medida

EDUCA LXP es más que una metodología, es una experiencia educativa completamente personalizada gracias a todas las posibilidades que ofrece la inteligencia artificial. Ahora el contenido se adapta a ti, tus necesidades y preferencias, mientras te ofrece acceso a contenidos actualizados y prácticos que realmente marcan la diferencia en el mercado laboral.

Flexibilidad

Aprendizaje 100% online y adaptado a tu horario: estudia desde cualquier dispositivo donde, cuando y como quieras.

Personalización

Contenidos e itinerarios formativos adaptados a tus necesidades, gracias a la IA.

Innovación

Desarrollos tecnológicos en permanente evolución impulsados por la AI mediante Learning Experience Platform.

Inteligencia artificial

Descubre PHIA, tu asistente de aprendizaje que te ayudará en cada paso.

Acompañamiento docente

Empatía humana y orientación académica por parte de un equipo docente especializado.

Experiencia Educativa

Enfoque didáctico orientado al trabajo por competencias, que favorece un aprendizaje práctico y significativo.

MY LXP

Al matricularte en un curso o máster, obtendrás una suscripción gratuita a MyLXP mientras dure tu formación

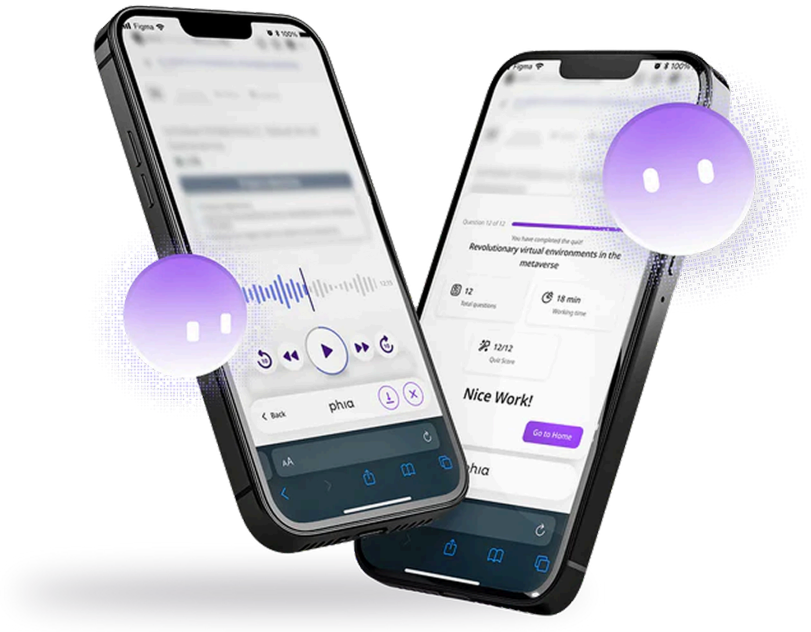
Tendrás acceso a más de 400 cursos clave (soft skills, idiomas, competencias digitales, etc.) y otras sorpresas. Regístrate y comprueba cómo MyLXP mejora tu aprendizaje.

Conoce a PHIA, tu asistente de aprendizaje personalizado

Utiliza todas las posibilidades de la inteligencia artificial para sacarle el máximo partido a tu formación

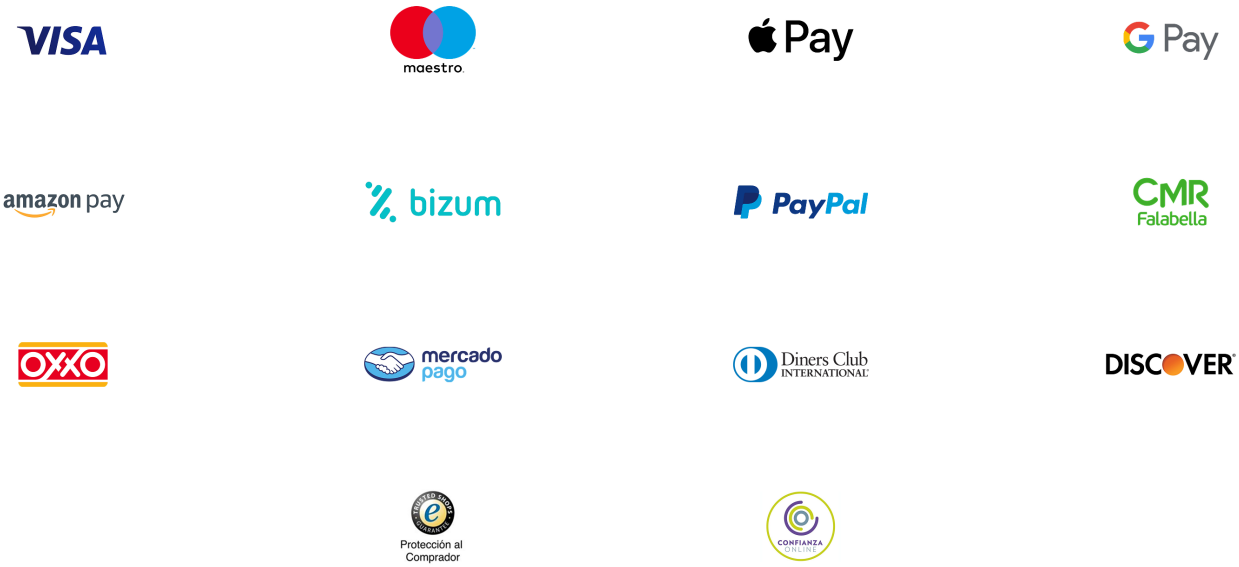
EDUCA EDTECH Group lidera la revolución digital en la educación, impulsando el aprendizaje continuo y la transformación tecnológica. El grupo está formado por reconocidas instituciones de formación y tiene como misión democratizar el acceso a la educación, fomentar la transferencia de conocimiento, el desarrollo tecnológico y la investigación.

Con la experiencia acumulada a lo largo de más de 20 años, hemos perfeccionado nuestra plataforma de aprendizaje EDUCA LXP (Learning Experience Platform), la base de nuestra metodología educativa, que brinda a los estudiantes una formación online práctica y significativa.



Descubre todas las facilidades de pago

Nos adaptamos a todos los métodos de pago internacionales.



Financiación y becas

Financia tu curso o máster y disfruta de las becas disponibles. Contacta con nuestro equipo experto para saber cuál se adapta más a tu perfil.

25%
Beca Alumni

15%
Beca recomienda

20%
Beca Diversidad Funcional

20%
Beca desempleo

15%
Beca GRUPO

20%
Beca para Profesionales, Sanitarios, colegiados/as

15%
Beca emprende

20%
Beca Familia numerosa